

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

ადგილობრივი მნიშვნელობის

მლაშე – მოხე – დერცელის
კმ 1 – კმ 11.34

საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

თბილისი

2014 წლის

ნაწილი I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები				
ქვეყანა	საქართველო			
პროექტის სახელწოდება	ადგილობრივი მნიშვნელობის მლაშე – მოხე – დერცელის საავტომობილო გზის კმ 1 – კმ 11.34 სარეაბილიტაციო სამუშაოები			
პროექტის მაშტაბი და ღონისძიებები	<p>მონაკვეთი საჭიროებს მნიშვნელოვან სარეაბილიტაციო სამუშაოებს, რადგანაც არსებული გზის პარამეტრები (გეგმა, გრძივი ქანობი, მიწის ვაკისის და სავალი ნაწილის სიგანეები) ძირითადად ვერ აკმაყოფილებს საჭირო ნორმატიულ მოთხოვნებს.</p> <p>სარეაბილიტაციო მონაკვეთი კვეთს მცირე და საშუალო სიდიდის ხეებსა და მდინარეებს, რომლებზედაც მოწყობილი ხელოვნური ნაგებობები სრულად ვერ უზრუნველყოფს მოდენილი წყლის გატარებას, საჭიროა მათი შეცვლა შესაბამისი ხელოვნური ნაგებობებით და ამასთანავე რელიეფის პირობებიდან გამომდინარე საჭიროა ასევე ახალი მიწების მოწყობაც.</p> <p>გზას პრაქტიკულად არ აქვს კიუვეტები, საჭიროა მოწყობა, ხოლო დასახლებების ფარგლებში, შევიწროებულ მონაკვეთებში საჭიროა ბეტონის კიუვეტების მოწყობა.</p> <p>სარეაბილიტაციო მონაკვეთის გასწვრივ მჭიდროდ დასახლებულ სოფლებში გათვალისწინებულია ავტობუსის გასაჩერებელი ჯიბეების და ავტოპარკინგების მოწყობა.</p> <p>სარეაბილიტაციო მონაკვეთში საერთოდ არ არის საგზაო ნიშნები და საგზაო შემოფარგვლა, პროექტით გათვალისწინებულია გზის აღჭურვა სტანდარტული და ინდივიდუალური საგზაო ნიშნებით, შემოფარგვლის მოწყობა და საფარის მონიშვნა.</p> <p>არსებული გზის მდგომარეობის შესწავლის და გაანალიზების საფუძველზე პროექტირებისას მიღებულია შემდეგი ძირითადი პარამეტრები:</p> <ul style="list-style-type: none"> - საანგარიშო სიჩქარე - 40 კმ/სთ - მიწის ვაკისის სიგანე - 7.5 მ - სავალი ნაწილის სიგანე - 5.5 მ - გვერდულის სიგანე - 1.0 მ - მინიმალური პორიზონტალური რადიუსი - 20 მ - სერპანტინებზე მინიმალური რადიუსი - 12.5 მ - მაქსიმალური ქანობი - 12 % 			
საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) იოსებ მელითაური	პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი (სგდ)	ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები ადიგენის მუნიციპალიტეტი	
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი გარემოს დაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე	ადგილობრივი ზედამხედველი (შპს “საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია”) მერაბ ჯიშიაშვილი	ადგილობრივი ინსპექცია	კონტრაქტორი (შპს “იბოლია”) ი. მაკრახიძე
ობიექტის აღწერა				
ობიექტის დასახელება	ადგილობრივი მნიშვნელობის მლაშე – მოხე – დერცელის საავტომობილო გზის კმ 1 – კმ 11.34 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები მდებარეობს საქართველოს სამხრეთით, მესხეთ-ჯავახეთის მხარეში, კერძოდ ადიგენის რაიონის ტერიტორიაზე.			

<p>ობიექტის ადგილმდებარეობა</p>	<p>საავტომობილო გზა იწყება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ 134+140-ზე გადასახვევიდან სოფ. მლაშეს მიმართულებით და მთავრდება სოფ. მოხეში, სოფლის საკრებულოს წინამდებარე მოედანზე.</p> <p>სარეაბილიტაციო მონაკვეთი გადის საქართველოს სამხრეთ მთიანეთის მაღალმთიან რელიეფში, მდ. ქვაბლიანის მარცხენა მხარეს, როგორც დასახლებულ, ისე დაუსახლებელ ტერიტორიაზე, ზღვის დონიდან 1160 ÷ 1460 მ სიმაღლეზე. სარეაბილიტაციო მონაკვეთში საავტომობილო გზის მიწის ვაკის მდგრადია, დეფორმაციები და ჯდენები არ აღინიშნება. გზის სავალი ნაწილი ხრეშიანია, უსწორმასწოროა და ცალკეულ მონაკვეთებში დაორმოებულია.</p>
<p>მიწის მესაკუთრე</p>	<p>ადიგენის მუნიციპალიტეტი</p>
<p>გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური პიდროგრაფიული და სოციო ეკონომიკური გარემოს აღწერა</p>	<p>მდებარეობა: მლაშე – მოხე – დურცელის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო მონაკვეთი განლაგებულია საქართველოს სამხრეთით, მესხეთ-ჯავახეთში ადიგენის რაიონის ტერიტორიაზე, სოფლების მლაშეს, საირმის, ჭეჭლას და მოხეს ფარგლებში. ეს გზა აკავშირებს მიმდებარე სოფლების მაცხოვრებლებს ბათუმი-ახალციხის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზასთან, რომლითაც ხორციელდება კავშირები ადიგენის, ახალციხის, ხულოს და სხვა რაიონებთან, ასევე ქვეყნის სხვა რეგიონებთან.</p> <p>ჰაერ: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები მაღალია.</p> <p>წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p>ფლორა: სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება არსებული გზის ფართობზე არსებული ელემენტების შეცვლის გარეშე (სწორი ხაზები, მრუდეები, სიგანე და ა.შ.). მხოლოდ იმ მონაკვეთებში, სადაც საჭიროა კოუვეტების რეაბილიტაცია ან ხელახალი აშენება, შესაძლოა იყოს უმნიშვნელო რაოდენობის მცენარეები ბუჩქებისა და პატარა ხეების სახით, რომელიც არ შეიძლება ჩაითვალოს მიმდებარე ტყის ელემენტებად. დაზიანებული ტერიტორიის ფარგლებში არ არის აღმოჩენილი რაიმე იშვიათი სახეობა.</p> <p>ფაუნა: მშენებლობის განმავლობაში ფაუნაზე ზემოქმედება უცვლელი დარჩება, რაკი სამუშაოები ჩატარდება არსებულ გზაზე. გზას კვეთს რამდენიმე მდინარე. ამ მონაკვეთებში სამუშაოები შემოსაზღვრება ხიდის ბურჯების რეაბილიტაციით, ნარჩენების გატანით ან სხვა სახის ნარჩენებით, რომლებიც წყლის დინებას უშლის ხელს. ამ საკმიაზობების შედეგი იქნება პოზიტიური გავლენა არსებულ ფაუნაზე.</p> <p>ხმაურ: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო მიმდინარე ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოები შეზღუდვას მხოლოდ იმ ადამიანების მოძრაობას რომლებიც ცხოვრობენ გზის გასწვრივ და აღნიშნული შეზღუდვა ვრცელდება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p>
<p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვების</p>	<ul style="list-style-type: none"> • გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვარიანის მიდებარე ტერიტორიაზე, მდ. დიდ ლიახზე ქვიშა, ხრეშის ექსკავაცია; • გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხაღდამის მიმდებარე ტერიტორიაზე მდ. დიდ ლიახზე ქვიშა, ხრეშის ექსკავაცია; • ქ. გორის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. ტკერის ქვიშა, ხრეშის ექსკავაცია;
<p>კანონმდებლობა</p>	
<p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p>	<p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მონიღომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია;

	<ul style="list-style-type: none"> • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე.
საჯარო შეხვედრები	
სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა	ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი მეორადი და ადგილობრივი გზების III პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს სააგრომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს. ასევე მოხდა წინამდებარე დოკუმენტის ვებ-გვერდზე განთავსება და მისი ნაბეჭდი ვერსიის მიწოდება ადიგენის მუნიციპალიტეტისათვის.
დანართები	
	სამშენებლო უბნის რუკა და სურათები; საჯარო განხილვის ოქმები; კარიერების ლიცენზიები; ასფალტის ქარხნის ოპერირების ლიცენზია;

ნაწილი II: დამცავი პოლიტიკის დოკუმენტების სკრინინგი და მათი ამოქმედების პირობები

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგს?	ა. გზების რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> ღიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „ღიახ“ იხ. ნაწილი „ა“
	ბ. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	<input type="checkbox"/> ღიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „ღიახ“ იხ. ნაწილი „ა“
	გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაო სისტემაზე	<input checked="" type="checkbox"/> ღიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „ღიახ“ იხ. ნაწილი „ბ“
	დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	<input type="checkbox"/> ღიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „ღიახ“ იხ. ნაწილი „გ“
	ე. მიწების შესყიდვა ¹	<input type="checkbox"/> ღიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „ღიახ“ იხ. ნაწილი „დ“
	ვ. სახიფათო და ტოქსიკური მასალები ²	<input type="checkbox"/> ღიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „ღიახ“ იხ. ნაწილი „ე“
	ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> ღიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „ღიახ“ იხ. ნაწილი „ვ“
	თ. ასაფეთქებელი ნაგებობების არსებობის რისკი	<input type="checkbox"/> ღიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ „ღიახ“ იხ. ნაწილი „ზ“
	ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> ღიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ „ღიახ“ იხ. ნაწილი „თ“

ნაწილი III: შემამსუბშმებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბშმებელი ღონისძიებების კითხვარი
<p>0. ზოგადი პირობები</p>	<p>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</p>	<p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციისა და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამუშაოების ობიექტი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რაც შეამცირებს ზემოქმედებას ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობა უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, უსაფრთხო ფეხსაცმელები)</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები შეასვენებს მუშას ძირითადი წესებისა და კანონების შესახებ</p>
<p>ა. რეაბილიტაციისა და მშენებლობის ზოგადი ღონისძიებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი ხორციელდება მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები განთავსდება კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მორწყება, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის, ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ განთავსდება სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო მოედანზე სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის დიად დაწვა არ დაიშვება.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები იქნება შესაბამის ფორმაში და მოედანზე არ იქნება განთავსებული უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანები</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(ა) ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები განთავსებული უნდა იყოს დასახლებული პუნქტებისაგან რაც შეიძლება შორს.</p>
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზეინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის მოედანზე გავრცელება, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, დელეების და მდინარეების დაბინძურება.</p>
	<p>სამშენებლო ნარჩენების მართვა</p>	<p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ნარჩენების ტიპისათვის, რომელიც წარმოიშვება მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p>

		<p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედაგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნაგავისაგან და ადგილზე უნდა დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია</p> <p>(დ) სამშენებლო ნარჩენების განთავსება მოხდება წინასწარ შეთანხმებულ ადგილზე</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმოწერა გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა ასბესტის შემცველი მასალებისა)</p>
ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	<p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ნაკადულში;</p> <p>(ბ) უნდა მოეწიოს სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ გაჭედოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულზე/დედუქებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავის, საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შექმრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	<p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა განხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>
დ. მიწის შესყიდვა	მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო დოკუმენტი	<p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით)</p>
ე. ტოქსიკური მასალები	ასბესტის მართვა	<p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მავნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. სახიფათო ნარჩენის გატანა უნდა მოხდეს შესაბამისი ლიცენზირებული კომპანიის მიერ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმოწერა გამოყენება</p>

	ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა	<p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>
გ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა	ეკოსისტემის დაცვა	<p>(ა) არ უნდა მოხდეს იდენტიფიცირებული ბუნებრივი ჰაბიტატების, ჭაობიანი ადგილებისა და დაცული ტერიტორიების დაზიანება ან გამოყენება სამუშაოების მიმდინარეობის სიახლოვეს. მთელს პერსონალს მკაცრად ეკრძალება ნადირობა, სურსათის მოპოვება და გარემოსთვის ზიანის მომტანი სხვა ქმედებები.</p> <p>(ბ) უნდა მოხდეს სამშენებლო ღონისძიებების სიახლოვეს არსებული დიდი ზომის ხეების აღრიცხვა, მონიშვნა და შემოღობვა, მშენებლობის პერიოდში ხეებისა და მათი ფესვთა სისტემის მექანიკური ზემოქმედებისაგან დაცვის მიზნით.</p> <p>(გ) მიმდებარე ჭაობიანი ადგილები და ნაკადულები დაცული უნდა იყოს სამშენებლო უბნიდან სედიმენტების მოხვედრისა და ეროზიისაგან, რისთვისაც გამოყენებული იქნება თივის ზვინები და შლამდამჭერი მოწყობილობები.</p> <p>(დ) არ დაიშვება მიმდებარე ტერიტორიაზე და განსაკუთრებით დაცულ ტერიტორიაზე არალიცენზირებული კარიერების, ქვის სამტეხლოების ან ნაგავსაყრელების გამოყენება.</p>
ზ. ასაფეთქებელი ნაგებობების არსებობის რისკი	ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები	<p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი ნაგებობებისაგან</p>
თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე	<p>(ბ) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემასთან, მაგ: პიკის საათებში ან შინაური საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა

ნაწილი IV: მონიტორინგის ბეჭედი

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრიზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შექმნა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდებლის ოფისში, საწვობ ბაზაზე, მდინარის პირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; -ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაო საათებში	- მტკვრით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად	სგდ; საპატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის უონვა - სამუშაო საათების დაცულობა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაო საათებში და მათ გარეშე	- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად	სგდ

<p>სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება</p>	<p>- ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>- ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>- ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წერილი ხრეში, მემბრანა) საფარი • საკმარის ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო • საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები • სადექარები მანქანების სამრეცხაოსთან 	<p>სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)</p>	<p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>ტექნიკის ოპერირების პერიოდი</p>	<p>- ტექნიკის მომსახურებისაგან ნადავისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>- ააღებადი ნივთიერებისაგან ხაძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნზრუნველსაყოფად და მოსალოდნელი ზარალის შესამცირებლად.</p>	<p>სგდ</p>
<p>ინერტული მასალების მოპოვება</p>	<p>- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს;</p> <p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია;</p>	<p>ინერტული მასალის კარიერები</p>	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p>	<p>მასალათა მოპოვების პერიოდში</p>	<p>- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღვრად;</p> <p>- მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღვრად;</p>	<p>სგდ;</p> <p>ბუნებრივი რესურსების სააგენტო</p>

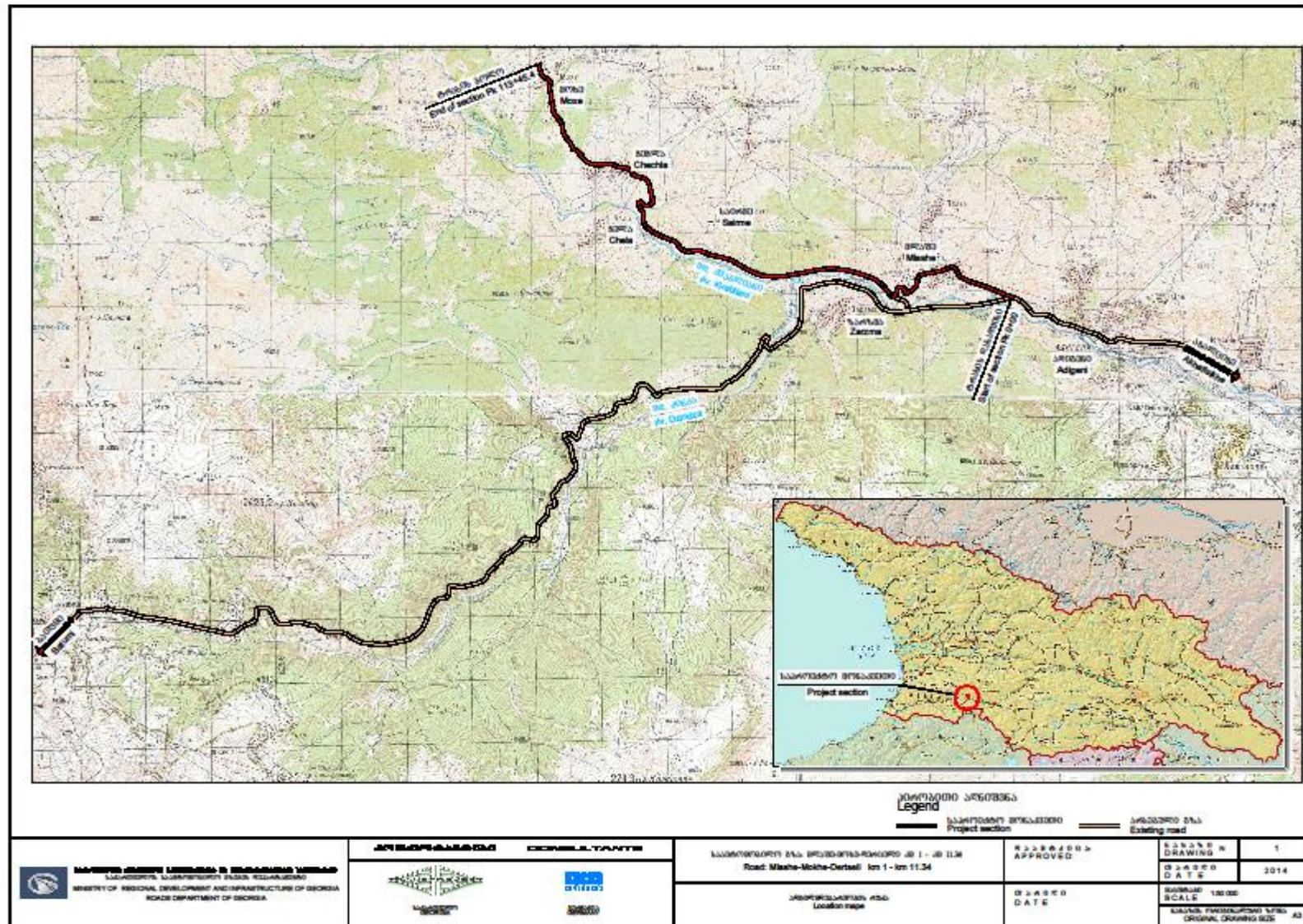
	<p>- ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>- კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p>				-პირუტყვასა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.	
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	<p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის</p>	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან	სგდ; მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	<p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება;</p> <p>-შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე</p>	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი

<p>თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება;</p> <p>- სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა;</p> <p>- საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სადექარი გუბურის მოწყობა</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)</p>	<p>ვიზუალური დაგვირგვინა</p>	<p>მშენებლობის მთელ პერიოდში</p> <p>გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საკმინობის გაძნელების აღსაკვეთად;</p> <p>- ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	<p>სგდ</p>
<p>ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება</p>	<p>- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა;</p> <p>- ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწყუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით;</p> <p>- ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სადექარი გუბურის მოწყობა</p>	<p>ქარხნის ტერიტორია</p>	<p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საკმინობის ინსპექტირება</p>	<p>ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში</p>	<p>- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწყუხების შესაზღუდად;</p> <p>- ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად</p>	<p>სგდ;</p> <p>გერემოს დაცვის სააგენტო</p>
<p>შრომის უსაფრთხოება</p>	<p>- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით;</p> <p>- სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა</p>	<p>სამშენებლო ობიექტი</p>	<p>საკმინობის ინსპექტირება</p>	<p>სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში</p>	<p>მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა ალბათობის შესამცირებლად</p>	<p>სგდ</p>

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანალექისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთების ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საპატრულო პოლიცია; ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გვერდითი სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

მლაშე – მოხე – დერცელის კმ 1 – კმ 11.34 მონაკვეთების საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოთა განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმების საჯარო განხილვის

ოქმი

2014 წლის 17 ოქტომბერი მლაშეს მუციპალიტეტის გამგეობაში ჩატარდა ადგილობრივი მნიშვნელობის მლაშე – მოხე – დერცელის საავტომობილო გზის კმ 1 – კმ 11.34 მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების მთავარი სპეციალისტი ლუიზა ბუბაშვილი, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი მარიამ ბეგიაშვილი.

საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ სოფ. მლაშეს, სოფ. მოხეს და სოფ. დერცელის მოსახლეობის წარმომადგენლები. (იხ. დანართი)

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის პროექტების გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა დამსწრებს გააცნეს საავტომობილო გზების განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების მთავარი სპეციალისტმა ლუიზა ბუბაშვილმა, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტმა მაია ვაშაიძემ და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტმა მარიამ ბეგიაშვილმა.

შეხვედრა გახსნა ლუიზა ბუბაშვილმა და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა ასევე თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პრეზენტაცია გააკეთა მაია ვაშაიძემ. განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანების ჯანმრთელობაზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე ყოველგვარი მავნე ზემოქმედება გზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში.

განსახლების სამოქმედო გეგმის შესახებ პრეზენტაცია გააკეთა მარიამ ბეგიაშვილმა (კითხვა-პასუხი იხ. ქვევით).

№	კითხვები	კითხვის დამსმელი	პასუხი
1.	როგორია მიწის საკომპენსაციო ღირებულება ?	ადგილობრივი მოსახლეობა	შეფასების მეთოდოლოგია მოიცავს საბაზრო ფასის დადგენას საკუთრების დამადასტურებელი იურიდიულ დოკუმენტებთან და მიწის ნაკვეთების შეძენასთან დაკავშირებით წარმოებული რეალური მოლაპარაკებების საფუძველზე. საბოლოო ფასი ცნობილია და იგი ერთი კვ.მ.-თვის შეადგენს 7 ლარს სასოფლო

			სამეურნეო მიწისათვის.
2.	როგორ ანაზღაურდება მრავალწლიანი ნარგავები?	ადგილობრივი მოსახლეობა	მრავალწლიანი კულტურების ღირებულება კომპენსაციისათვის განისაზღვრება ხეების სახეობების, ასაკის, მსხმოიარობის მიხედვით, საბაზრო ფასების საფუძველზე.
3	რა მოხდება იმ შემთხვევაში, თუკი შემოთავაზებული კომპენსაცია ჩვენთვის მისაღები არ აღმოჩნდება. წაგვართმევენ თუ არა მიწას?	ადგილობრივი მოსახლეობა	განსახლების პროცესი გულისხმობს, რომ არსებობს ექსპორტიაციის შესახებ კანონი და თუკი შეთანხმება არ იქნება მიღწეული, კანონის შესაბამისად, სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე მოხდება მიწის ექსპორტიაცია სასამართლო განიხილავს დამოუკიდებელი აუდიტორის მიერ წარმოდგენილ ფასებს თქვენი შემფასებლის მიერ წარმოდგენილ ფასებს და სასამართლოს ასევე შეუძლია დამოუკიდებელი აუდიტორების მოწვევა. სასამართლოს გადაწყვეტილება საბოლოოა. მიწა არ იქნება წაღებული მანამდე, სანამ არ განხორციელდება გადახდა სასამართლოს გადაწყვეტილების შესაბამისად. საკითხი შეიძლება გადაწყვეტილ იქნას სასამართლის გარეშე, მოლაპარაკების და საჩივრების ადმერის მექანიზმის საშუალებით. საინფორმაციო ბუკლეტში მოცემულია საჩივრების და კომენტარების წარდგენის ფორმები.
4	როგორ წარიმართება მიწის რეგისტრაციის და კომპენსაციის გადახდის პროცესი, იმ შემთხვევაში	ადგილობრივი მოსახლეობა	თუ პირდაპირი მემკვიდრე წარუდგენს საჯარო რეესტრის ეროვნულ სააგენტოს სათანადო დოკუმენტებს, მიწის ნაკვეთის

	<p>თუ მესაკუთრე გარდაცვლილია.</p>		<p>რეგისტრაცია უპრობლემოდ განხორციელდება.</p>
--	---------------------------------------	--	---

ირაკლი ლითანიშვილი

დეპარტამენტის ~~თავმჯდომარის მოადგილე~~



საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

ლუიზა ბუბაშვილი

მაია ვაშაკიძე



მარიამ ბეგიაშვილი



მონაწილეთა სია

ქვე-ბიუჯეტი - ჰეგ-ბიუჯეტი - კახეთ მუნიციპალიტეტის
 მუნიციპალიტეტის 17. თქმულება

სახელი და გვარი	სოფელი, დაბა, ორგანიზაცია	ხელისმოწერა.
იური ბუბუკაძე	ს. ვ. რ.	ბ. ხუჩი
ნინო კობახიძე		ნ. კობახიძე
მ. მ.		მ. მ.
თამარ შერვაშიძე	სოფ. შირაზი	თ. შერვაშიძე
თაბაჩი	სოფ. შირაზი	თ. შერვაშიძე
ვახტანგ კვიციანი	სოფ. შირაზი	ვ. კვიციანი
ვიკტორია	სოფ. შირაზი	ვ. კვიციანი
ანდრეას ვაჟაძე	სოფ. შირაზი	ანდრეას ვაჟაძე
გიორგი კვიციანი		გიორგი კვიციანი
მარტინი		მარტინი
		მ. მ.

სახელი და გვარი	სოფელი, დაბა, ორგანიზაცია	ხელისმოწერა.
დავით ვადაძე	დაბა	D.V.
მედი ვადაძე	დაბა	M.V.
ანდრეას ვადაძე	დაბა	A.V.

დანართი 3: ქვიშა, ხრეშის მოპოვების ლიცენზია



90 000
1050 - 15000 - ნაჩვენებია

საქართველო

საქართველოს ბარჰომსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
ბარჰომის მრეწველური სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№

2014 წლის 31 ივლისს

(ლიცენზიის უწყებრივ-სალოცენზიო რეგისტრში გაჯერების თარიღი)

გაცემულია შპს „ინტელმა“-ში, ს/პ 217-873-031.

(საუბრედო უბრუნებელი დასახელება ვინაიდან მოხატულია მის შესახებ)

საფუძველი:

სსიპ ბარჰომის მრეწველური სააგენტოს უფროსის 2014 წლის 31 ივლისის №622 ბრძანება

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: შპსის

ქვეყნიერებადგენი, ს/პ ქარბანის მხარეში, გორბორიანი, ილ. ლილ. ლიანხევი
„ლიანხევი“ მხარე, ხრეშის მრეწველობა

K-38-65-ბ-ბ მრეწველურ რესურსების რეგისტრირებული რეკვიზიტები (ლიცენზიის განმარტებით ნაწილი);
მინისა და სპიტი მინერალის უბრუნებელი - 3,0 ჰა.



179 900

საქართველო

საქართველოს ბარბერსა და ბუნებრივი რისურსების დაცვის სამინისტრო

**საჯარო საქართველოს მუნიციპალიტეტი
ბარბერის პროფესიული სააგენტო**

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№

2014 წლის 01 ივნისი

საქართველოს უმცროსემალიცხვით რეგისტრაციის განყოფილება

გაცემულია შპს „ინოვაცია“-სა და ს/ა 217 873 031

საქართველოს ანტიკორუპციის ცენტრის / განსიზღვრის, მონიტორინგის და მხარდაჭერის განყოფილება

საფუძველი:

სსიპ ბარბერის პროფესიული სააგენტოს უფროსის 2014 წლის 01 სექტემბერი №907 ბრძანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: ბსრის

მუნიციპალიტეტში, სსიპ „ანალოგის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. დიდ ლინხვან „ანალოგის“ კმშია, სრუტის გასწვრივ.

ი-38-65-მ-ნ ნიჟარაშვილის ტერიტორიაზე (ლიცენზიის განმარტებით ნაწილი);
მინსა და სემსო მინაქვიძის ფართობი - 4,33 ჰა.



საქართველო

საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების ღარიბის სამინისტრო

საგარო საგარეოს მუმიფიკაციის დეპარტამენტი
ბარემოს პროექტის სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№

2014 წლის 19 ნოემბერი
(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო ტერმინი გათვალისწინებულია)

გაცემულია შპს „იმპლია“-ს, ს/კ 217 873 031.

(საუბრაობის ან ფაქსის მიხედვით დასაბუთება / ელმოკრძა, მოხატვა და მისი შენახვა)


საფუძველი:

სსიპ ბარემოს პროექტის სააგენტოს შპს-ის 2014 წლის 19 ნოემბრის №118/ს ბრძანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი:

მ. შპსის მიმდებარე ტერიტორიაზე;
მლ. მიწის მფლობელი, ნაგებობის ბაზისიანი;
K-38-77-A-5 ნომერის მფლობელი რეკონსტრუქციის (ლიცენზიის ბაზისიანი ნაწილი);
მიწისა და საბირე მიწისფენის ფართობი - 2,02 ჰა.

დანართი 4: ასფალტის ქარხნის ნებართვა



საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა № 00225

თარიღი **10** **01** „ 03 „ 06 „ 2009 წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი **შპს „იზორია“**

2. საქმიანობის შიშანი **ასფალტის წარმოება**

3. განსახორციელებელი
საქმიანობის აღვლილდებარეობა **გორი, ცხინვარის გზ.
ბე-3 კმ.**

4. დოკუმენტაციის მოსამზადებელი
ორგანიზაცია **ინჟ. გუზარბე
დავით მაყაშვილი**

5. ნებართვის მისაღებად **გარემოზე ზემოქმედების**
წარმოდგენილი დოკუმენტაცია **შეფასების ანგარიში**

6. ნებართვის გაცემის საბუთი **ეკოლოგიური ექსპერტიზის**
დასკვნა N51; 11.05.09

7. ნებართვის პირობები **ნებასთანავე მოქმედებს ეკოლოგიური**
ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული
პირობების შესრულების შემთხვევაში



საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნაბართვა № 00140

კოლა **მ** **მ** **მ**

„ 01 „ დეკემბერი „ 2002 წ.

1. ნებართვის მძღობა ხუბიქია **შ.პ.ს. „ასტორია“**

2. საქმიანობის მიზანი **ასფალტის წარმოება**

3. განსახორციელებელი საქმიანობის აღვალმდებარეობა **ასფალტის ხ-ნი; დამა ვალე**

4. ლოკუქნტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია **შ.პ.ს. „ასტორია“**

5. ნებართვის მისაღებად წარმოსაღვნილი ლოკუქნტაცია **ვარემოზე დემოქმედების შედარების ანგარიში.**

6. ნებართვის ნაკეის საფუძველი **ეპოლოგიური ექსპერიმენტის დასკვნა ქიოქტზე №33, 24.11.02**

7. ნებართვის პარამეტრები **ნებართვა მოქმედებს ვოლოკოვი ექსპერიმენტის დასკვნით გათვალისწინებულ პირობებში.**